

## **CORSI "ISPETTORE DEI CENTRI AUTORIZZATI ALLA REVISIONE DEI VEICOLI A MOTORE"**

di cui all'art. 13 del Decreto del MIT 19 maggio 2017, n. 214 - Autorizzazione regionale D.D. n. 158/DPG009 del 16/07/2019

### **DESCRIZIONE DEL PROFILO PROFESSIONALE**

La figura dell'Ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi è stata introdotta dalla Direttiva europea 2014/45 e sostituisce quella del Responsabile tecnico prevista dal Codice della Strada. E' la persona autorizzata ad effettuare i controlli tecnici in un centro di controllo per conto di un'autorità competente.

La norma, perfezionata dall'Accordo Stato-Regioni del 17/04/2019, prevede la frequenza di tre moduli formativi:

- Mod. A – Teorico di 120 ore
- Mod. B – Teorico/Pratico di 176 ore
- Mod. C – Teorico/Pratico di 50 ore

Le abilitazioni che consentono lo svolgimento delle revisioni sono di due tipi:

- Abilitazione tipo "A-B" per veicoli leggeri, consente di revisionare veicoli a motore capaci di contenere al massimo 16 persone compreso il conducente, e veicoli con massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 tonnellate
- Abilitazione tipo "C" per veicoli pesanti, consente di revisionare veicoli a motore, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 ton. (ad esclusione di quelli adibiti al trasporto di persone, merci pericolose in ADR e in regime di temperatura controllata secondo ATP)

Il mantenimento dell'abilitazione è subordinata all'effettuazione dei corsi di aggiornamento periodici.

### **DESTINATARI E REQUISITI MINIMI DI ACCESSO**

#### **MODULO A – TEORICO - durata 120 ORE**

**E' PROPEDEUTICO ALLA FREQUENZA DEL MODULO "B" e L'ESAME DI ABILITAZIONE E' SOSTENUTO AL TERMINE DELLA FREQUENZA DI ENTRAMBI I MODULI A e B**

<b>Modulo A1 – Tecnologia dei veicoli circolanti</b>	<b>54 ore</b>
<b>Modulo A2 – Materiali e propulsione dei veicoli</b>	<b>26 ore</b>
<b>Modulo A3 – Caratteristiche accessorie dei veicoli</b>	<b>40 ore</b>

Per essere ammessi al corso di formazione Modulo A sono necessari i seguenti requisiti:

- **Titolo di studio:** Diploma di Liceo scientifico; Diploma quinquennale rilasciato da Istituto tecnico – Settore tecnologico; Diploma quinquennale di maturità rilasciato da Istituto professionale di Stato del settore Industria/artigianato- Indirizzo Manutenzione e assistenza tecnica; Diploma quadriennale di Istruzione e formazione professionale di cui all'Accordo in Conferenza Stato- Regioni del 27/07/2011, di "Tecnico riparatore di veicoli a motore"; Altro titolo dichiarato equipollente nei modi di legge
- **Esperienza documentata** nelle aree riguardanti i veicoli stradali. L'esperienza consiste in periodi di tirocinio o di lavoro o di ricerca, anche in combinazione tra loro, avente ad oggetto prevalente i veicoli stradali, ovvero prove tecniche, anche di natura sperimentale, svolti presso:
  - Officine di autoriparazione di cui alla legge 5 febbraio 1992 n.122
  - Centri di controllo
  - Aziende costruttrici di veicoli o loro impianti
  - Università o Istituti scolastici superiori.

**N.B.** La durata minima temporale del periodo di esperienza deve essere complessivamente di **tre anni** e deve essere dichiarata nelle forme di cui al DPR 445 del 28/12/2000, dall'azienda o dall'Ente presso cui si è svolta ciascuna attività (tirocinio/lavoro/ricerca) ed è dimostrata attraverso specifica documentazione (contratto di lavoro, cedolini paga, ecc). Non sono valide autodichiarazioni dell'iscritto.

Tutti i requisiti devono essere presentati e verificati dall'OdF prima dell'inizio del corso. Non sono ammesse deroghe.

Al termine del Mod.A, a seguito di valutazione finale di verifica dell'apprendimento, sarà rilasciato un **Attestato di frequenza con profitto** valido per l'ammissione al Modulo B. Condizione minima di ammissione alla valutazione finale è la frequenza di almeno il 90% delle ore complessive del percorso formativo.

#### **IMPORTANTE: ESESIONE FREQUENZA MODULO A**

Sono esentati dalla frequenza del Modulo A, ovvero possono iscriversi direttamente al Modulo B coloro che sono in possesso di **Laurea triennale in ingegneria meccanica o Laurea in Ingegneria del vecchio ordinamento o Laurea magistrale in ingegneria**. In aggiunta al requisito della laurea, in occasione dell'iscrizione al Modulo B dovranno obbligatoriamente dimostrare di avere maturato una esperienza di almeno sei mesi nelle aree riguardanti i veicoli stradali.

### **MODULO B – TEORICO/PRATICO - durata 176 ORE**

**E' NECESSARIO PER ACCEDERE ALL'ESAME DI ABILITAZIONE AI CONTROLLI TECNICI PER VEICOLI CAPACI DI CONTENERE AL MASSIMO 16 PERSONE, COMPRESO IL CONDUCENTE, O CON MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO FINO A 3,5 TONNELLATE.**

<b>Modulo B1 – Tecnologia automobilistica</b>	<b>74 ore</b>
<b>Modulo B2 – Metodi di prova</b>	<b>70 ore</b>
<b>Modulo B3 – Procedure amministrative</b>	<b>32 ore</b>

*Per i Moduli B1 e B2: obbligo di esercitazioni pratiche da svolgere presso un centro autorizzato o un'officina attrezzata con apparecchiature di revisione per una durata non superiore al 15% del monte ore complessivo.*

*Per il Modulo B2: il 20% delle ore deve essere eseguito in affiancamento durante l'esecuzione di controlli tecnici presso un centro autorizzato.*

Per essere ammessi al corso di formazione Modulo B sono necessari i seguenti requisiti:

- **Attestato di frequenza con profitto - Modulo A – Teorico**  
In alternativa
- **Titolo di studio:** possesso di Laurea triennale in Ingegneria meccanica o Laurea in Ingegneria del vecchio ordinamento o Laurea magistrale in Ingegneria
- **Esperienza documentata** nelle aree riguardanti i veicoli stradali. L'esperienza consiste in periodi di tirocinio o di lavoro o di ricerca, anche in combinazione tra loro, avente ad oggetto prevalente i veicoli stradali, ovvero prove tecniche, anche di natura sperimentale, svolti presso:
  - Officine di autoriparazione di cui alla legge 5 febbraio 1992 n.122
  - Centri di controllo
  - Aziende costruttrici di veicoli o loro impianti
  - Università o Istituti scolastici superiori.

**N.B.** La durata minima temporale del periodo di esperienza deve essere complessivamente di **sei mesi e** deve essere dichiarata nelle forme di cui al DPR 445 del 28/12/2000, dall'azienda o dall'Ente presso cui si è svolta ciascuna attività (tirocinio/lavoro/ricerca) ed è dimostrata attraverso specifica documentazione (contratto di lavoro, cedolini paga, ecc). Non sono valide autodichiarazioni dell'iscritto.

Al termine del Mod.B, a seguito di valutazione finale di verifica dell'apprendimento, sarà rilasciato un **Attestato di frequenza con profitto** valido per l'accesso **all'esame di abilitazione** per i controlli tecnici per i veicoli capaci di contenere al massimo sedici persone, compreso il conducente, o con massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 ton.

Condizione minima di ammissione alla valutazione finale è la frequenza di almeno il 90% delle ore complessive del percorso formativo.

### **MODULO C – TEORICO/PRATICO - durata 50 ORE**

**E' NECESSARIO PER ACCEDERE ALL'ESAME DI ABILITAZIONE AI CONTROLLI TECNICI PER VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON.**

<b>Modulo C1 – Tecnologia automobilistica</b>	<b>24 ore</b>
<b>Modulo C2 – Metodi di prova</b>	<b>30 ore</b>

Per essere ammessi al corso di formazione sono necessari i seguenti requisiti:

- Ispettore che ha sostenuto con esito positivo l'esame di abilitazione Modulo B  
In alternativa
- Ispettore qualificato "OPE LEGIS" in qualità di Responsabile tecnico abilitato o autorizzato alla data del 31/08/2018

*Il 20% delle ore del Modulo C2 deve essere svolto in affiancamento durante l'esecuzione di controlli tecnici presso un centro autorizzato.*

Al termine del Mod.C, a seguito di valutazione finale di verifica dell'apprendimento, sarà rilasciato un **attestato di frequenza con profitto** valido per l'accesso **all'esame di abilitazione** per i controlli tecnici per i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 ton.

Condizione minima di ammissione alla valutazione finale di verifica dell'apprendimento è la frequenza di almeno il 90% delle ore complessive del percorso formativo

**N.B.** Per sostenere l'esame relativo al Modulo C gli Ispettori già iscritti al RUI in qualità di RT abilitati o autorizzati alla data del 31/08/2018 devono dimostrare di aver frequentato con profitto il corso di aggiornamento propedeutico di 30 ore prima di poter presentare domanda di ammissione all'esame (art. 9 c.3 DD 40 del 16/02/22)

## **AGGIORNAMENTO PERIODICO - durata 30 ORE** **E' NECESSARIO PER MANTENERE IL TITOLO ABILITATIVO**

Gli ordinari obblighi di aggiornamento hanno cadenza triennale dalla data di iscrizione nel RUI

Gli Ispettori autorizzati quali ex Responsabili tecnici entro il 31/08/2018 che sono iscritti al RUI "d'ufficio", devono assolvere all'obbligo della formazione di aggiornamento secondo le seguenti tempistiche:

- **Entro il 31/12/2023** gli Ispettori abilitati o autorizzati prima del 31/12/2002
- **Entro il 31/12/2024** gli Ispettori abilitati o autorizzati tra il 1/01/2003 e il 31/12/2010
- **Entro il 31/12/2025** gli Ispettori abilitati o autorizzati tra il 1/01/2011 e il 31/08/2018

Gli Ispettori autorizzati quali ex responsabili tecnici entro il 31/08/2018 che hanno frequentato il Mod.C, al fine di sostenere l'esame Mod.C devono dimostrare di aver frequentato il corso di aggiornamento

Al termine del corso di Aggiornamento, a seguito di valutazione finale di verifica dell'apprendimento, sarà rilasciato un **Attestato di frequenza con profitto** valido per il mantenimento dell'abilitazione.

Condizione minima di ammissione alla valutazione finale è la frequenza di almeno il 90% delle ore complessive del percorso formativo.

=====

### **CITTADINI STRANIERI**

Per i cittadini stranieri, conoscenza della lingua italiana almeno al livello B2 del Quadro Comune Europeo di Riferimento per le Lingue, restando obbligatorio lo svolgimento delle specifiche prove valutative in sede di selezione, ove il candidato già non disponga di attestazione di valore equivalente.

I cittadini extracomunitari devono disporre di regolare permesso di soggiorno valido per l'intera durata del percorso o dimostrazione dell'attesa di rinnovo, documentata dall'avvenuta presentazione della domanda di rinnovo del titolo di soggiorno.

### **ORGANIZZAZIONE**

- a) Le lezioni teoriche d'aula si svolgono presso la sede di **ECIPA Abruzzo in via Cetto Ciglia, 8 a Pescara.**
- b) Le ore dei Modulo B e C destinate ad attività pratiche, si svolgeranno presso centri autorizzati o officine attrezzate con orari e giornate da stabilire.
- c) Ciascun Modulo sarà avviato con l'iscrizione di almeno 14 allievi e con un massimo di 22 allievi

### **ASPETTI OPERATIVI**

Prezzo massimo con 14 allievi

Modulo A: **€ 1.500,00**

Modulo B: **€ 1.700,00**

Modulo C: **€ 800,00**

I prezzi possono subire un ribasso in base al numero dei partecipanti

Agli associati CNA è comunque riconosciuto uno sconto

I prezzi si intendono IVA esente ai sensi dell'art 10 DPR 633/72 da corrispondere nel seguente modo:

I Acconto 30% al momento della presentazione della domanda

II Acconto 30% all'avvio del corso

Saldo 40% entro il termine del percorso formativo

Il primo acconto sarà tempestivamente restituito nel caso in cui il corso non dovesse essere realizzato